A. TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby	:	STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV ŠD UKF ZOBOR, Dražovská 2, Nitra
Investor	:	Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre Tr. A. Hlinku 1 949 74 Nitra
Miesto stavby	:	ŠD UKF ZOBOR, Dražovská 2, Nitra
Katastrálne územie	:	Zobor
Číslo parc. a druh pozemku	:	4596/1 - Ostatné plochy
Okres	:	Nitra
Kraj	:	Nitriansky
Zastavaná plocha	:	Stojisko polopodzemných kontajnerov: 24,6 m^2 Prístupová plocha: 11,4 m^2
Stupeň PD	:	PROJEKT k ohláseniu a realizácii drobných stavieb
Zákazkové číslo	:	01/20 RK
Projektant	:	**Ing. Róbert Kováčik**, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 0330*I1 Adresa: Hanzlíkovská 24 911 05 Trenčín mobil: 0911 998 150 e-mail : kovacik.robert@stonline.sk

2. CHARAKTER ÚZEMIA VÝSTAVBY

2.1 . ZHODNOTENIE STAVENISKA

Miesto pre navrhované stojisko polopodzemných kontajnerov na zmesový a triedený komunálny odpad sa nachádza v areáli ŠD UKF ZOBOR, Dražovská 2, Nitra.

Navrhované stojisko polopodzemných kontajnerov nahradí dve jestvujúce stojiská 1100 l zberných nádob nachádzajúce sa v predmetnom areáli.

Miesto pre osadenie stojiska je rovinaté, tvorené spevnenou asfaltovou plochou.

2.2 . ÚDAJE O PRIESKUMOCH

V rámci projektovej prípravy bol vykonaný prieskum inžinierskych sietí.
Projektantom bola vykonaná obhliadka miesta plánovanej výstavby.

2.3 . PREHĽAD MAPOVÝCH A GEODETICKÝCH PODKLADOV

- ► Digitálna katastrálna mapa
- ► Digitalizovaná mapa predmetného územia

2.4 . PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU

Výstavba si nevyžaduje žiadnu prípravu územia. Búracie práce a výkopy sú súčasťou výstavby stojiska .

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, a to i sietí nezakreslených vo výkresovej časti dokumentácie.

Výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí vykonávať ručne.

Prípadné preložky inžinierskych sietí je možné vykonávať iba so súhlasom ich správcu a osobami, resp. organizáciami na to oprávnenými.

Podľa potrieb zhotoviteľa bude v prípade potreby osadené prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

2.5 . ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

2.5.1. Koncepcia postupu výstavby

Pred zahájením výstavby je potrebné presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a to aj sietí nezakreslených vo výkresovej časti tejto dokumentácie.

Priestorovo bude vytýčená stavebná jama. Výkop stavebnej jamy sa zrealizuje strojne. Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí je nutné vykonávať ručne.

Po realizácii výkopov sa na zhutnený násyp uložený na dne jamy osadia polopodzemné kontajnery. V poslednej fáze sa zrealizujú zásypy a konečné úpravy povrchov zo zámkovej dlažby.

2.5.2. Koncepcia zariadenia staveniska

Potreba elektrickej energie bude zabezpečená staveniskovou elektrocentrálou. Potreba vody pri stavebných prácach bude zabezpečená dovozom.

Pre skladovanie materiálu bude na nevyhnutnú dobu použitá plocha vedľa miesta výstavby.

Sociálne zázemie pre pracovníkov na stavenisku (šatne a umyvárne), vzhľadom na predpokladanú dobu výstavby (3 - 4 dni), nebude budované.

Stravovanie bude zabezpečované v okolitých stravovacích zariadeniach.

2.5.3. Dopravné riešenie počas výstavby

Podľa potrieb bude v prípade potreby osadené prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

Prípadné prenosné DZ bude v retroreflexnej úprave umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch a bude zodpovedať platným predpisom. Značenie bude základného rozmeru.

Minimálna voľná prejazdná šírka komunikácie musí zostať 3,0 m.

Priestor výkopov je potrebné ohraničiť zábranami, a zabrániť tak pádu chodcov a najmä detí do priestoru výkopov. Miesto prác musí byť za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené.

Povrch komunikácií bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov správcu komunikácie.

3. CELKOVÉ STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1. STAVEBNÉ RIEŠENIE

Stavba je rozdelená na dva objekty:

- Stojisko polopodzemných kontajnerov

- Prístupová plocha

Stojisko polopodzemných kontajnerov na komunálny resp. triedený odpad bude slúžiť pre umiestnenie polopodzemných kontajnerov užitočného objemu 5 m^3 a 3 m^3. Skladbu kontajnerov príslušnosť stojiska k hlavnej stavbe (lokalita) dokumentuje tabuľka „Výpis polopodzemných kontajnerov“:

Výpis polopodzemných kontajnerov

Stojisko	počet polopodzemných kontajnerov na odpad			
lokalita	komunálny	plasty	papier	sklo
	5 m^3	5 m^3	5 m^3	3 m^3
ŠD UKF ZOBOR, Dražovská 2 , Nitra	2	1	1	1

3.1.1. Zemné práce

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, a to aj sietí nezakreslených vo výkresovej časti dokumentácie.

Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí musia byť vykonávané ručne.

Prípadné prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí možno realizovať iba organizáciami k tomu oprávnenými, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, v dohodnutých termínoch.

Zemné práce sa obmedzujú na výkop stavebnej jamy pôdorysného rozmeru určeného tvarom stojiska. Hĺbka dna stavebnej jamy je na kóte -1,670. Uvedená hĺbka dna stavebnej jamy je stanovená predbežne a je informatívna. Presná hĺbka bude stanovená podľa konkrétneho typu polopodzemných kontajnerov.

Zemina z výkopových prác bude odvezená na depóniu zeminy resp. iné určené miesto.

Odhadovaná trieda ťažiteľnosti zeminy podľa STN 73 3050: 3. trieda.

3.1.2. Podzemná voda

Nepredpokladá sa negatívny vplyv podzemnej vody na stavbu. Predpokladá sa osadenie polopodzemných kontajnerov nad hladinou podzemnej vody.

Stavba svojim charakterom a technickým riešením nebude negatívne ovplyvňovať kvalitu podzemných vôd.

3.1.3. Konštrukcia polopodzemných kontajnerov

Navrhované stojisko polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad a triedený odpad bude slúžiť pre umiestnenie polopodzemných kontajnerov užitočného objemu 5 m^3 a 3 m^3. (viď tabuľku „*Výpis polopodzemných kontajnerov*“).

Telá šachiet, vrátane kotviacich prvkov budú zapustené minimálne 60% svojej výšky do zeme. Podzemné časti tiel kontajnerov majú kruhový pôdorys so špeciálnymi kotvami proti tlaku spodnej vody. Sú zo 100% recyklovateľného, vodotesného, hygienicky nezávadného a chemicky stáleho materiálu HDPE s hrúbkou steny minimálne 10 mm, v prípade požiaru nesmie materiál uvoľňovať toxické plyny. Celková výška šachty kontajnerov je 2700 mm. Nadzemná časť kontajnerov je kruhového pôdorysu s priemerom 1700 mm pre kontajner s objemom 5 m^3 a priemerom 1300 mm pre kontajner s objemom 3 m^3. Telo nadzemnej časti kontajnerov musí byť z materiálu odolného voči korózii (napr. HDPE, antikor), v prípade požiaru nesmie uvoľňovať toxické plyny. Nadzemná časť polopodzemných kontajnerov je z pohľadových strán doplnená opláštením z farebne stáleho drevokompozitu. Súčasťou každého kontajnera je odnímateľné veko z HDPE. Vo veku je osadený plniaci otvor s poklopom s farebnou úpravou podľa druhu odpadu. Každý polopodzemný kontajner je vybavený zberným vrecom s patentovaným systémom výsypu s rýchloupínacím systémom a dvojitou poistkou proti uvoľneniu lana. Pre zber odpadov zo skla je špeciálne upravené vystužené zberové vrece s pogumovanou vnútornou vložkou.

Vyprázdňovanie kontajnerov sa realizuje pomocou jednobodového rýchloupínacieho systému zdvihu. Zdvih a presun zberného vreca spolu s vekom hydraulickým ramenom umiestneným na zberovom vozidle, bez potreby ďalšieho háku na otváranie kontajnera.

Kontajnery je možné doplniť o monitorovacie zariadenie snímajúce výšku naplnenosti za účelom efektívneho využitia v čase prevádzky.

Uvedené parametre polopodzemných kontajnerov sú informatívne. Parametre môžu byť upravené podľa konkrétneho typu polopodzemných kontajnerov. Je potrebné dodržať základné parametre stojísk, predovšetkým užitočný objem kontajnerov a zastavané plochy stojísk. Technické riešenie musí rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma inžinierskych sietí.

3.1.4. Osadenie polopodzemných kontajnerov

Na dno výkopovej jamy sa pod telá šácht polopodzemných kontajnerov vyhotoví násyp zo štrkodrvy (alt. štrkopiesku) frakcie 0-32 mm, hrúbky 150 mm (zhutnenie E_{def2} = 30 MPa). Zhutnenie sa zrealizuje vibračnou doskou.

Po priestorovom osadení kontajnerových šácht z HDPE (podzemná časť kontajnerov) sa tieto obsypú zásypom štrkodrvou (alt. štrkopieskom) frakcie 0-32 mm, zhutňovanej po vrstvách 250 mm. Zhutnenie sa vibračnou nohou.

Pri pracovnom postupe osadenia polopodzemných kontajnerov, je potrebné postupovať podľa technických listov a návodu na inštaláciu, vypracovaných výrobcom.

Podľa vybraného druhu polopodzemných kontajnerov môžu byť niektoré parametre projektového riešenia primerane upravené (napr. hĺbka dna stavebnej jamy, podkladové vrstvy pre uloženie kontajnerov a pod.).

3.1.5. Úpravy plôch a priestranstiev

Plochu stojiska prístupovú plochu tvorí zámková dlažba hr. 60 mm. Zámková dlažba je ohraničená betónovým cestným obrubníkom.

Skladba vrstiev dlažby **- stojisko polopodzemných kontajnerov**:

- zámková dlažba	60 mm
- podkladné lôžko - štrkodrva fr. 4-8 mm	20 mm
- zhutnená štrkodrva fr. 0-32 mm (zhutnenie E_{def2} = 50 MPa)	100 mm
hrúbka spolu	180 mm
- zásyp kontajnerov zhutnenou štrkodrvou fr. 0-32, hut. po vrstvách 250 mm (zhutnenie E_{def2} = 50 MPa)	1310-1380 mm
- lôžko zo zhutnenej štrkodrvy fr. 0-32 mm (zhutnenie E_{def2} = 30 MPa)	150 mm
- zhutnený rastlý terén	

Skladba vrstiev dlažby **- prístupová plocha**:

- zámková dlažba	60 mm
- podkladné lôžko - štrkodrva fr. 4-8 mm	20 mm
- zhutnená štrkodrva fr. 0-32 mm (zhutnenie E_{def2} = 50 MPa)	100 mm
- zhutnená štrkodrva fr. 0-32 mm (zhutnenie E_{def2} = 40 MPa)	250-280 mm
- zhutnený rastlý terén	
hrúbka spolu	430-460 mm

Pri pracovných postupoch uloženia betónovej zámkovej dlažby a uloženia obrubníkov je potrebné postupovať podľa kladačských návodov pre jednotlivé prvky, vypracovaných výrobcom.

Po osadení obrubníkov bude styk s jestvujúcou asfaltovou komunikáciou upravený studenou asfaltovou zmesou. Pre projekt sa uvažuje s úpravou jestvujúcich asfaltových komunikácií v šírke 300 mm.

Nespevnené plochy v okolí stojísk zasiahnuté výstavbou budú upravené zrovnaným zásypom zeminou zbavenou kameňov, prímesí a hrúd v hrúbke cca 150 mm. Dosypanou

zeminou bude plocha stojiska plynulo napojená na rastlý terén. Tieto zasypané plochy budú upravené sadovými úpravami. Tie spočívajú v zatrávnení ručne rozosiatou parkovou trávovou zmesou v množstve 30 g/m^2.

3.1.6. Kanalizácia

Navrhovaná stavba nemá nároky na kanalizáciu.

3.1.7. Zásobovanie vodou

Navrhovaná stavba nemá nároky na zásobovanie vodou.

3.1.8. Teplo a palivo

Navrhovaná stavba nemá nároky na zásobovanie teplom ani palivom.

3.1.9. Elektrická energia

Navrhovaná stavba nemá nároky na zásobovanie elektrickou energiou.

3.1.10. Vzduchotechnika

Navrhovaná stavba nemá nároky na vzduchotechnické zariadenia.

3.2. ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY

Stavba neobsahuje technologické časti ani prevádzkové celky.

3.3. POŽIADAVKY NA DOPRAVU

3.3.1. Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie

Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie v danej lokalite zostanú zachované.

3.3.2. Organizácia dopravy a dopravné značenie počas výstavby

Počas výstavby bude v prípade potreby použité prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

Prípadné prenosné DZ bude v retroreflexnej úprave umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch a bude zodpovedať platným predpisom. Značenie bude základného rozmeru.

Minimálna voľná prejazdná šírka komunikácie musí zostať 3,0 m.

Priestor výkopov je potrebné ohraničiť zábranami, a zabrániť tak pádu chodcov a najmä detí do priestoru výkopov. Miesto prác musí byť za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené.

Povrch komunikácií bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov správcu komunikácie.

Miesto prác musí byť za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené.

3.3.3. Statická doprava

Navrhované stojisko nemá po svojom dokončení nároky na statickú dopravu.

3.4. ÚPRAVY PLÔCH A PRIESTRANSTIEV

Plochu stojiska a prístupovú plochu tvorí zámková dlažba, ohraničená betónovým cestným obrubníkom.

Po osadení obrubníkov bude styk s jestvujúcou asfaltovou komunikáciou upravený studenou asfaltovou zmesou. Pre projekt sa uvažuje s úpravou jestvujúcich asfaltových komunikácií v šírke 300 mm.

Nespevnené plochy v okolí stojiska zasiahnuté výstavbou budú upravené zrovnaným zásypom zeminou zbavenou kameňov, prímesí a hrúd (zemina zo skrývky stojiska) v hrúbke cca 150 mm. Dosypanou zeminou bude plocha stojiska plynulo napojená na rastlý terén. Tieto zasypané plochy budú upravené sadovými úpravami. Tie spočívajú v zatrávnení ručne rozosiatou parkovou trávovou zmesou v množstve 30 g/m^2.

3.5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri rešpektovaní projektového riešenia, súvisiacich legislatívnych a technických noriem pre výstavbu a prevádzku stavby, nebude predmetná stavba vzhľadom na rozsah svojou výstavbou a prevádzkou vytvárať negatívny vplyv na životné prostredie v okolí. Predpokladom je však zabezpečenie dodržiavania zásad ochrany životného prostredia a bezpečnosti práce, najmä pri činnostiach, kde sa zaobchádza so znečisťujúcimi a kde vznikajú odpady obsahujúce škodliviny.

Miesto stavby sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme vodných zdrojov ani inak chránenom území.

3.5.1. Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami pre vody počas výstavby

Počas výstavby sa v rámci zariadenia staveniska nepredpokladá skladovanie znečisťujúcich látok. Prípadné ohrozenie povrchových, ale najmä podzemných vôd, je možné predovšetkým pri poruchách stavebných strojov (nákladné auto, nakladač, bager, autožeriav, kompresor a pod.).

Z hľadiska rozdelenia škodlivých látok podľa Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch je možný počas výstavby na stavenisku výskyt týchto znečisťujúcich látok (podľa *Zoznamu I, prílohy č. 1 k Zákonu)*:

5. Ťažko odbúrateľné uhľovodíky a ťažko odbúrateľné a biologicky akumulovateľné organické látky

Na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia je nutné pravidelne kontrolovať technický stav strojov a zariadení, parkovať ich na spevnených plochách, používať záchytné vaničky pod zaparkovanými mechanizmami, tankovať vozidlá mimo staveniska na zabezpečených plochách a v prípade prechodného skladovania nebezpečných látok, skladovať tieto v zmysle všeobecných zásad na ochranu vôd.

3.5.2. Priamy vplyv na ovzdušie

Realizáciou stavby nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Počas stavby dôjde len k prechodnému znečisteniu ovzdušia, vyplývajúceho z nutnosti stavebných prác (zvýšená prašnosť) a z prevádzky stavebných strojov a mechanizmov (exhaláty).

3.5.3. Odpady vznikajúce počas výstavby

Pri výstavbe je možné predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov zo stavebných prác a iných druhov odpadov z výstavby v nasledovnej skladbe (zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov):

Pri predpoklade vzniku odpadov nemusí vzniknúť celý predpokladaný rozsah druhov.

Kód odpadu	NÁZOV ODPADU	Kategória	Predpoklad. spôsob zneškodnenia/ zhodnotenia
15 01 02	obaly z plastov	O	R5
17 01 01	betón	O	D1
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	D1
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1/R5

Množstvá stavebných odpadov **nepresiahnu súhrnné množstvo 200 ton za rok** a stavebníkovi z uvedeného dôvodu **nevznikne povinnosť** zhodnotenia v zmysle zákona.

Počas výstavby musí byť vykonávaná evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby s legislatívou.

Všetky odpady musia byť zhodnotené alebo zneškodnené na zariadeniach vybavených príslušnými súhlasmi, v zmysle platnej legislatívy. Pokiaľ je to ekonomicky výhodné, na zariadení nachádzajúcom sa v blízkosti staveniska, aby nedochádzalo k zbytočnému zaťažovaniu životného prostredia prepravou odpadu.

3.5.4. Odpady vznikajúce počas prevádzky a nakladanie s nimi

Stavba je účelová a bude slúžiť ako stojisko polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad a triedený odpad (papier, plasty, sklo).

Počas prevádzky stojiska budú v kontajneroch zhromažďované nasledovné druhy odpadov (zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov):

Kód odpadu	NÁZOV ODPADU	Kategória
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 39	plasty	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Odpady budú následne v pravidelných intervaloch odvážané špecializovanou technikou na ďalšie zhodnotenie alebo zneškodnenie.

3.5.5. Hluk a vibrácie

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby môžu byť stavebné stroje a mechanizmy. Vzhľadom na rozsah a povahu stavebných prác a situovanie stojiska, sa vzhľadom na krátku dobu výstavby nepredpokladá negatívny dopad na okolie. Najväčším zdrojom hluku počas výstavby budú nákladné vozidlá a stavebné mechanizmy.

Vzhľadom na situovanie stojiska a rozsah stavby nevzniká predpoklad prekročenia prípustných hodnôt hladín hluku vo vonkajšom prostredí.

3.5.6. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Pri výstavbe a prevádzke sa nebudú vyskytovať žiarenia ani iné fyzikálne polia v takej podobe a intenzite, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody a zdravia užívateľov a ľudí v danom území.

3.5.7. Teplo, zápach a iné výstupy

Počas výstavby a prevádzky stojiska nebude okolie zaťažené teplom, zápachom a inými výstupmi v takej podobe a intenzite, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov a ľudí v danom území.

3.5.8. Ochrana prírody

Realizácia stavby si nevyžiada žiadny výrub drevín, ktoré podliehajú legislatívnej ochrane.

Stavba nezasahuje do území so zvýšeným stupňom ochrany prírody. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, tu platí I. stupeň ochrany.

3.5.9. Proces posudzovania vplyvov činností na ŽP v zmysle EIA

Posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov, nie je potrebné.

3.6. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Počas výstavby

Základnou úlohou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je jej preventívne pôsobenie. Ako právny inštitút tvorí súbor právnych predpisov, medzi ktoré patria:

- Zákon 309/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z.z.. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
- Vyhláška 59/1982 zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov – *touto vyhláškou sa ustanovuje rozsah a podrobnejšie podmienky poskytovania zamestnávateľom osobných ochranných prostriedkov zamestnancom.*

  Osobným ochranným pracovným prostriedkom je každý prostriedok, ktorý zamestnanec pri práci nosí, drží alebo inak používa, vrátane jeho doplnkov a príslušenstva, ak je určený na ochranu bezpečnosti a zdravia zamestnanca.
- Nariadenie vlády SR č 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákonník práce
- Vyhláška č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhlášku č. 208/91 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pre prevádzke, údržbe a opravách motorových vozidiel
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter činnosti

a ďalšie platné a súvisiace predpisy v oblasti BOZ.

Pri zemných prácach je potrebné investorom zistiť a vytýčiť všetky inžinierske siete a ďalšie prekážky pod a nad zemou.

Pri stavebných prácach je dodávateľ stavby povinný usmerňovať práce zúčastnených subdodávateľov stavby tak, aby sa vylúčili strety, ktoré by mohli byť príčinou úrazov.

Dodávateľ stavby je povinný oboznámiť svojich subdodávateľov stavebných prác so zásadami bezpečného správania na danom stavenisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.

Všeobecné bezpečnostné pokyny pre výstavbu

- pri práci treba postupovať tak, aby si pracovník neohrozoval svoje zdravie, ani zdravie svojich spolupracovníkov,
- upozorniť ihneď na každú závadu, ktorá by mohla spôsobiť úraz,
- pracovníci sú povinní zúčastňovať sa inštruktáží a školení o bezpečnosti práce,
- ochranné prostriedky a pomôcky používať len pre výkon určenej práce, tieto je zakázané používať pre iné účely,
- zakázané je používať inú ako predpísanú obuv na pracovisku, kde hrozí poranenie nôh,

- pri práci používať vždy vhodné a nepoškodené náradie a zariadenie,
- vstupovať do šachiet a iných priestorov pod úrovňou terénu bez príkazu nadriadeného a bez predpísaného bezpečnostného zaistenia, je zakázané. Pracovník musí byť vybavený predpísanými ochrannými pomôckami a zabezpečovaný pracovníkom, ktorý sa nesmie vzdialiť,
- je zakázané uskladňovať akýkoľvek materiál v blízkosti rozvodných elektrických zariadení, rozvádzačov, uzáverov, šachiet, prechodov a pod.,
- pri požiari používať vhodné hasiace prostriedky – prístroje, povinnosťou je poznať, kde sú umiestnené hasiace prístroje, poznať podľa druhu ich použitie, prostriedky, zdroje vody pre prípadne lokalizovaný požiar,
- poškodenie alebo zneužitie hasiacich prístrojov a hasiacich prostriedkov je trestné,
- dodržiavať bezpečnostné predpisy platné pre pracovisko pri výkone práce,
- každý úraz ihneď hlásiť svojmu nadriadenému,
- pomáhať pracovníkovi postihnutému úrazom,
- v prípade prác, kde je možné padnutie predmetov, materiálu, je nutné používať ochrannú prilbu,
- pri práci s otravnými alebo jedovatými látkami a žieravinami treba venovať zvýšenú pozornosť a pracovníci musia byť o bezpečnosti práce s týmito látkami zvlášť preškolení,
- každý pracovník musí byť oboznámený s opatreniami, ktoré musí vykonať v prípade havárie, poruchy, požiaru a o poskytnutí prvej pomoci,
- každý pracovník je povinný na svojom pracovisku udržiavať poriadok a čistotu,
- používanie alkoholických nápojov alebo iných omamných prostriedkov pred nástupom do práce, na pracovisku a v pracovnom čase je zakázané,
- opravu strojného zariadenia môže vykonávať len pracovník na to určený, s predpísanou kvalifikáciou,
- manipulovať s elektrickým zariadením pod napätím je zakázané,
- obsluha sa musí oboznámiť, kde na pracovisku sú hlavné vypínače elektrického prúdu, hlavné uzávery plynu a vody. Tieto musia byť riadne označené a musia byť trvalo prístupné,
- pri novom prijatí alebo preradení pracovníka musí byť pracovník oboznámený o nebezpečenstve možného úrazu na pracovisku.

3.7. STATICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Stavba nemá nároky na statické riešenie.

Polopodzemné kontajnery sú certifikované a svojou konštrukciou prispôsobené pre osadenie pod úrovňou terénu.

4. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- katasatrálna mapa
- technické podklady k stavebným výrobkom a prvkom

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLIE A NA SÚVISIACE INVESTÍCIE

Stavba nemá priame vecné ani časové väzby na okolie a súvisiace investície.

Stavba nebude mať negatívny vplyv na okolie. Jej zrealizovaním sa naopak prispeje k zvýšeniu kvality životného prostredia v danej lokalite a k zvýšeniu bezpečnosti a čistoty v okolí.

6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom a prevádzkovateľom stojiska bude ŠD UKF ZOBOR, Dražovská 2, Nitra

7. LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACOCH

Lehota výstavby je 1 mesiac.

8. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTÍ STAVBY DO PREVÁDZKY

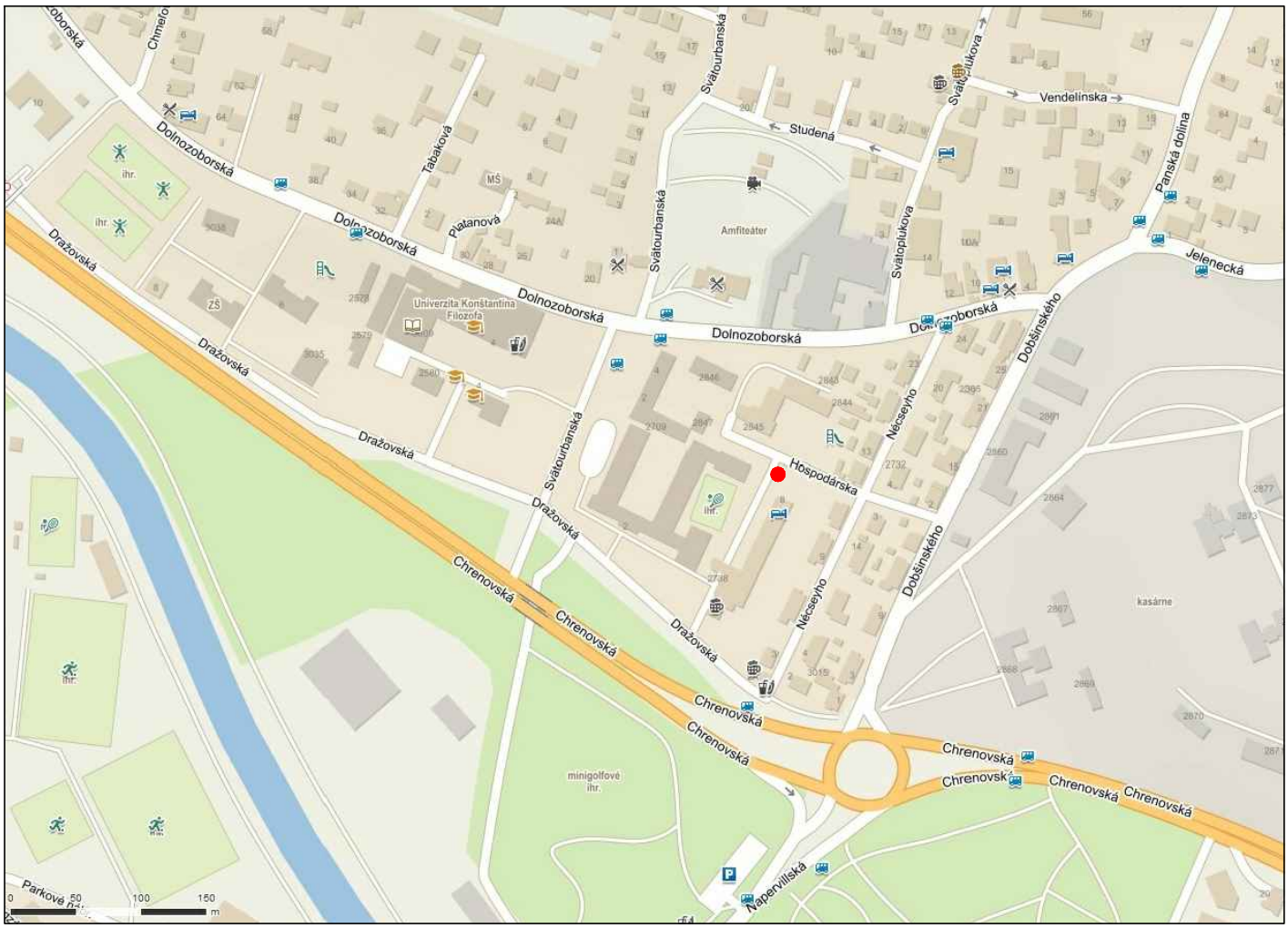
Stavba bude ukončená a odovzdávaná do prevádzky ako celok.

9. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA

Zariadenia budú odskúšané pri ich odovzdávaní, preto nebude potrebná skúšobná prevádzka s určitou dobou trvania.

V Trenčíne, jún 2020

Vypracoval : Ing. Róbert Kováčik
autorizovaný stavebný inžinier



LEGENDA

- **situovanie navrhovaného stojiska polopodzemných kontajnerov**

S

PEČIATKA A PODPIS	PARÉ Č.

PROJEKT k ohláseniu a realizácii drobných stavieb

HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. R. Kováčik	Ing. R. Kováčik	Ing. R. Kováčik

Ing. Róbert KOVÁČIK
autorizovaný stavebný inžinier
Hanzlikovská 24 911 05 TRENČÍN

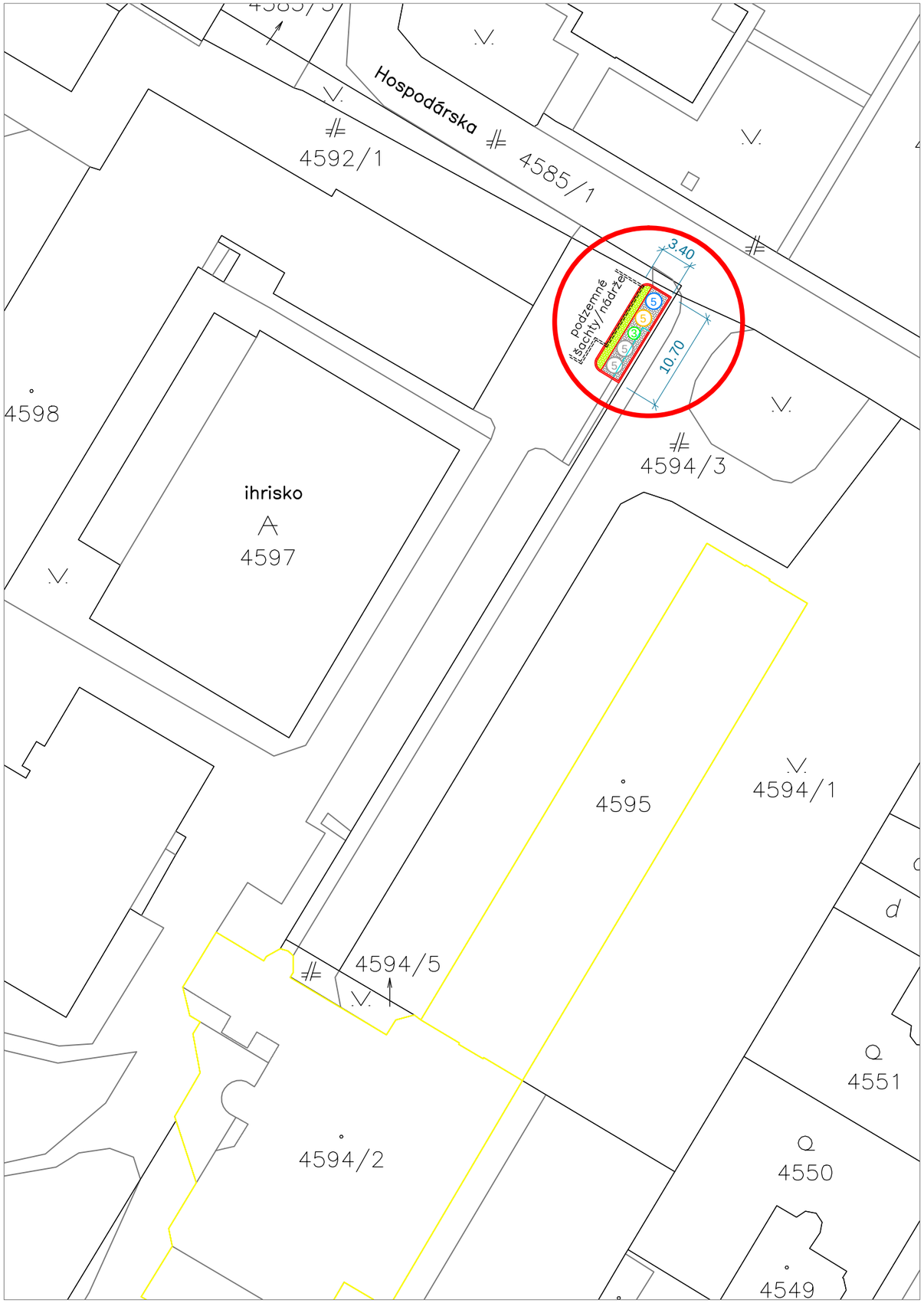
MÚ: Nitra	OKRES: Nitra
INVESTOR: Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre	

STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV
ŠD UKF ZOBOR, Dražovská 2, Nitra

FORMÁT:	1x A4
DÁTUM:	06/2020
ÚČEL:	Projekt D.S.
PROFESIA:	Stavebná
Č. ZÁKAZKY:	01/20 RK

B. VÝKRESY
Prehľadná situácia

MIERKA	Č. VÝKRESU
1 : 5.000	B.1



VÝPIS KONTAJNEROV

počet polopodzemných kontajnerov na odpad			
komunálny	plast	papier	sklo
5 m³	5 m³	5 m³	3 m³
2	1	1	1

LEGENDA

STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV

- Stojisko - betónová zámková dlažba (farba šedá)
- Prístupová plocha - betónová zámková dlažba (farba šedá)
- Búrané konštrukcie
- (5) Polopodzemný kontajner na komunálny odpad - 5 m³
- (5) Polopodzemný kontajner na plasty - 5 m³
- (5) Polopodzemný kontajner na papier - 5 m³
- (3) Polopodzemný kontajner na sklo - 3 m³

POZNÁMKA

- PODKLAD PRE TÚTO DOKUMENTÁCIU TVORÍ KATASTRÁLNA MAPA
- PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁC JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKYCH SIETÍ, A TO AJ NEZISTENÝCH Z POSKYTNUTÝCH PODKLADOV
- VÝKOPOVÉ PRÁCE V OCHRANNOM PÁSME INŽINIERSKYCH SIETÍ BUDÚ VYKONÁVANÉ RUČNE
- ODHADOVANÁ TRIEDA ŤAŽITELNOSTI ZEMINY PODLA STN 73 3050: 3. TRIEDA

S

PROJEKT k ohláseniu a realizácii drobných stavieb

HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. R. Kováčik	Ing. R. Kováčik	Ing. R. Kováčik

Ing. Róbert KOVÁČIK
autorizovaný stavebný inžinier
Hanzlikovská 24 911 05 TRENČÍN

MÚ: Nitra | OKRES: Nitra

INVESTOR: Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre

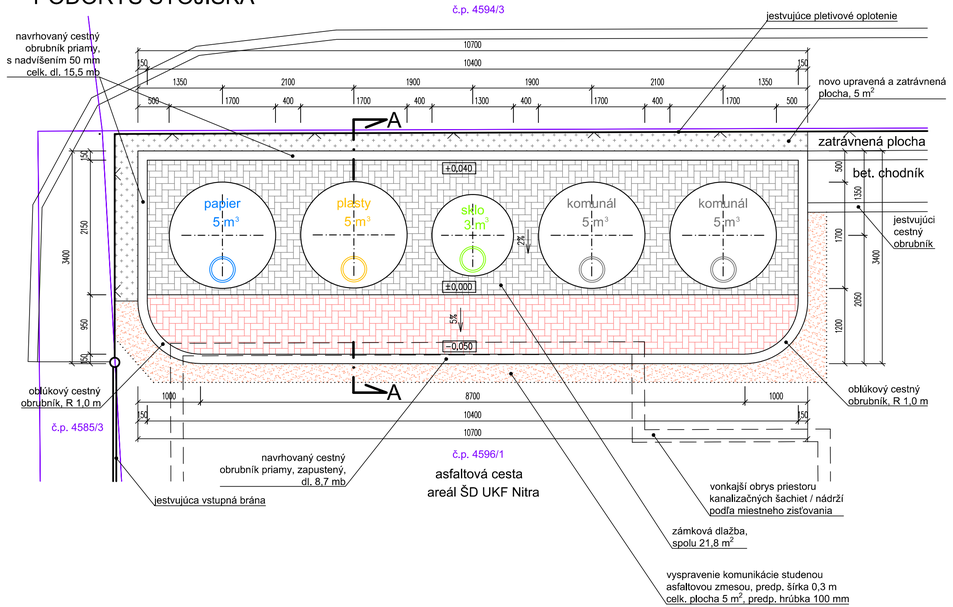
STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV
ŠD UKF ZOBOR, Dražovská 2, Nitra

FORMÁT:	2x A4
DÁTUM:	06/2020
ÚČEL:	Projekt D.S.
PROFESIA:	Stavebná
Č. ZÁKAZKY:	01/20 RK

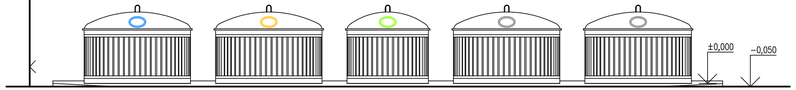
B. VÝKRESY
Situácia stojiska

MIERKA	Č. VÝKRESU
1 : 500	B.2

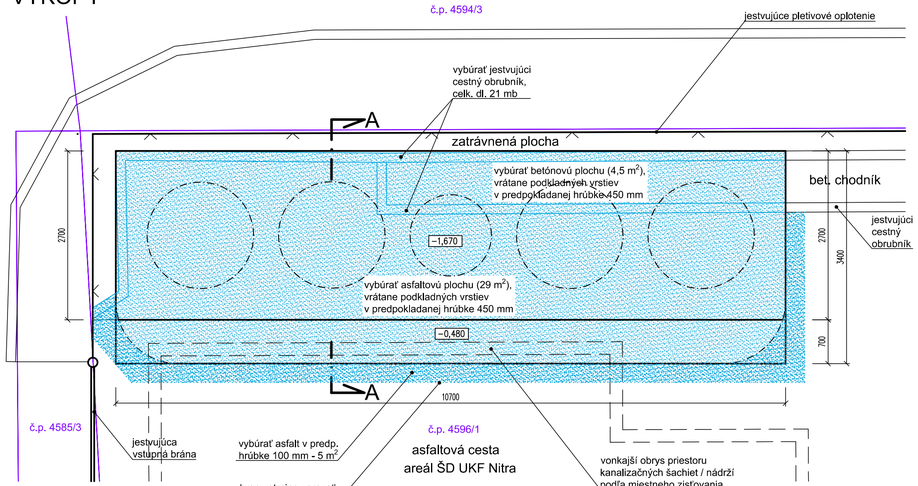
PÔDORYS STOJISKA



ČELNÝ POHĽAD



VÝKOPY



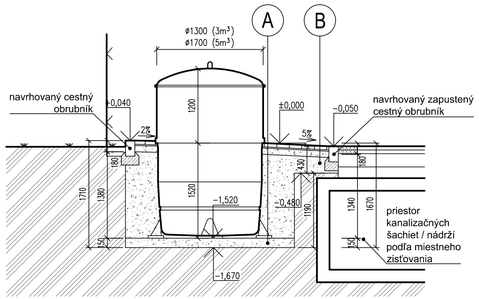
A (plocha 16,4 m²)

BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm
PODKLADNÉ LÔŽKO – ŠTRKODRVA fr. 0–4mm	20mm
ZHUTNENÁ ŠTRKODRVA fr. 0–32mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 50 MPa)	100mm
SPOLU	180mm
ZÁSYP JAMY ZHUTNENOU ŠTRKODRVOU fr. 0–32mm HUTNENÝ PO VRSTVÁCH 250mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 50 MPa)	1310–1380mm
LÔŽKO ZO ZHUTNENEJ ŠTRKODRVY fr. 0–32mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 30 MPa)	150mm
ZHUTNENÝ RASTLÝ TERÉN	

B (plocha 5,4 m²)

BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm
PODKLADNÉ LÔŽKO – ŠTRKODRVA fr. 0–4mm	20mm
ZHUTNENÁ ŠTRKODRVA fr. 0–32mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 50 MPa)	100mm
ZHUTNENÁ ŠTRKODRVA fr. 0–32mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 40 MPa)	250–280mm
ZHUTNENÝ RASTLÝ TERÉN	
SPOLU	430–460mm

PRIEČNY REZ A-A



VÝPIS KONTAJNEROV

počet polopodzemných kontajnerov na odpad			
komunál	plasty	papier	sklo
5 m³	5 m³	5 m³	3 m³
2	1	1	1

POZNÁMKA

- PODKLAD PRE TÚTO DOKUMENTÁCIU TVORÍ KATASTRÁLNA MAPA
- PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁC JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKYCH SIETÍ, A TO AJ NEZISTENÝCH Z POSKYTNUTÝCH PODKLADOV
- VÝKOPOVÉ PRÁCE V OCHRANNOM PÁSME INŽINIERSKYCH SIETÍ BUDÚ VYKONÁVANÉ RUČNE
- ODHADOVANÁ TRIEDA ŤAŽITEĽNOSTI ZEMINY PODĽA STN 73 3050: 3. TRIEDA

- PRI PRACOVNÝCH POSTUPOCH OSADENIA POLOPODZEMNÝCH KONTAJNETOV POSTUPOVAŤ PODĽA TECHNICKÝCH LISTOV RESP. NÁVODU NA OSADENIE, VYPRACOVANÝCH VÝROBCOM
- PRI PRACOVNÝCH POSTUPOCH ULOŽENIA BETÓNOVEJ DLAŽBY A OBRUBNÍKOV, JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ PODĽA KLADAČSKÝCH NÁVODOV PRE JEDNOTLIVÉ PRVKY, VYPRACOVANÝCH VÝROBCOM

LEGENDA

STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV

- **Stojisko - zámková dlažba (farba šedá)**
- **Prístupová plocha - zámková dlažba (farba šedá)**
- **Vyspravenie komunikácie studenou asfaltovou zmesou**
- **Novo upravená a zatrávnená plocha**
- **Búrané konštrukcie**

VŠEOBECNE

- **verejné osvetlenie**
- **telekomunikačné vedenie**
- **C - kataster nehnuteľností**

PROJEKT k ohláseniu a realizácii drobných stavieb

HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. R. Kováčik	Ing. R. Kováčik	Ing. R. Kováčik

Ing. Róbert KOVÁČIK
autorizovaný stavebný inžinier
Handlíkovská 24 911 05 TRENČÍN

MÚ: Nitra	OKRES: Nitra	FORMÁT:	5x A4
INVESTOR: Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre		DÁTUM:	06/2020
STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV ŠD UKF ZOBOR, Dražovská 2, Nitra		ÚČEL:	Projekt D.S.
		PROFESIA:	Stavebná
		Č. ZÁKAZKY:	01/20 RK
B. VÝKRESY Výkres stojiska		MIERKA	1 : 50
		Č. VÝKRESU	B.3